

Вплив світової економіки на інфраструктурну галузь України

*Конференція «Українська дорога»
Київ: Жовтень 2017*

В.Юрчишин
Центр Разумкова

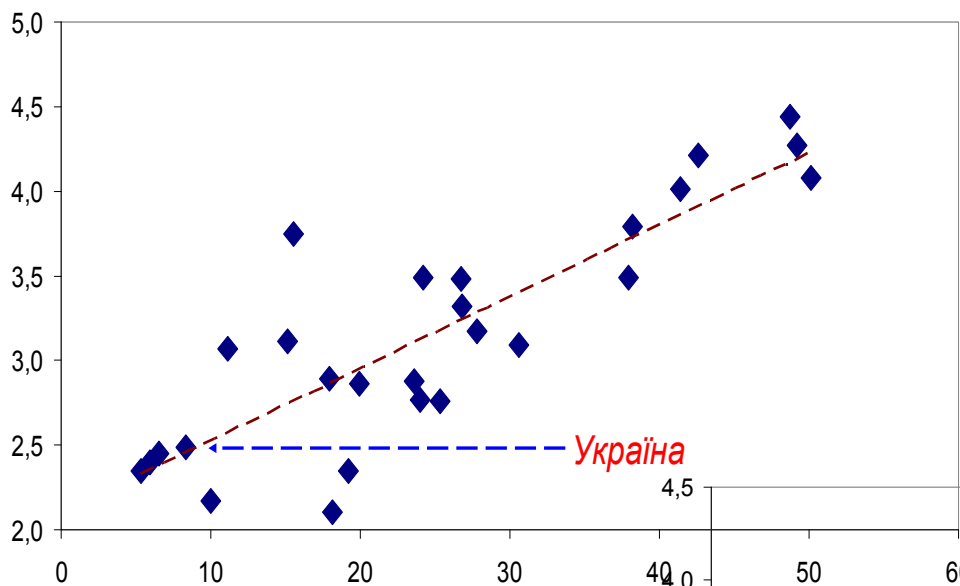
Середньорічні темпи зростання світової економіки, % (2015-2030рр.)

ВВП	2,7
Попит на:	
пасажирські транспортні перевезення	3,3
вантажні транспортні перевезення	3,2
перевезення автотранспортом	4,1

Глобальні потреби фінансування інфраструктури упродовж 2016-2030:

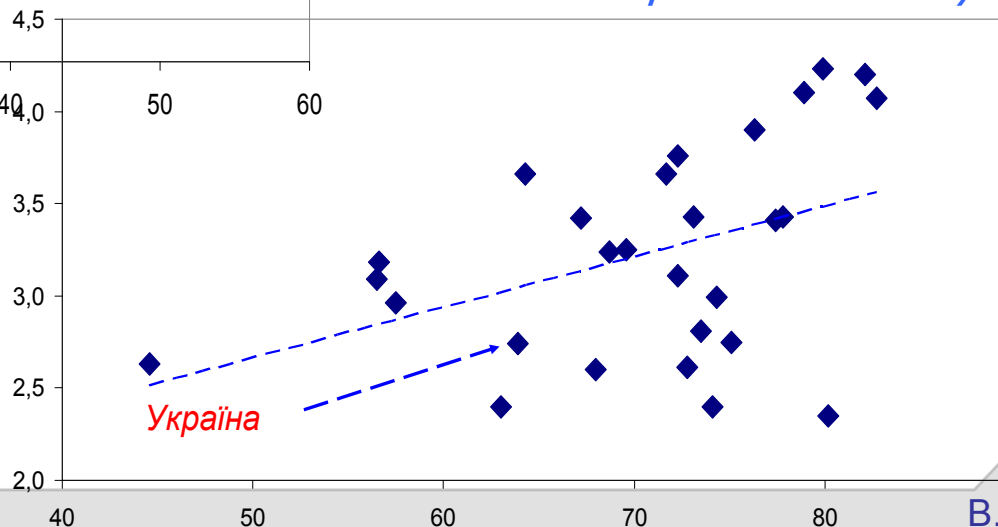
Загалом – \$ 49,1 трлн. (середньорічні – \$3,3 трлн.), у т.ч.
залізничний транспорт – \$ 5,1 трлн., телекомунікації – \$ 8,3 трлн.
дорожнє господарство – \$ 11,4 трлн.

Взаємовплив економічного та інфраструктурного розвитку



ВВП на душу населення (\$ тис., ПКС) (горизонтальна вісь)
та оцінка Інфраструктури (вертикальна вісь)

Оцінки інфраструктури та сприяння бізнесу



Рейтингові оцінки в Індексі логістики

	Грузія 2014/2016 <i>(116/130)</i>	Казахстан 2014/2016 <i>(88/77)</i>	Україна 2014/2016 <i>(61/80)</i>	Польща 2016 <i>(33)</i>	Швеція 2016 <i>(3)</i>
Митні процедури	2,21 ↑ 2,26	2,33 ↑ 2,52	2,69 ↓ 2,30	3,27	3,92
Інфраструктура	2,42 ↓ 2,17	2,38 ↑ 2,76	2,65 ↓ 2,49	3,17	4,27
Міжнародні вантажооперації	2,32 ↑ 2,35	2,68 ↑ 2,75	2,95 ↓ 2,59	3,44	4,0
Якість і вартість логістики	2,44 ↓ 2,08	2,72 ↓ 2,57	2,84 ↓ 2,55	3,39	4,25
Контроль міжнародних вантажоперевезень	2,59 ↓ 2,44	2,83 ↑ 2,86	3,20 ↓ 2,96	4,46	4,38
Своєчасність доставки	3,09 ↓ 2,80	3,24 ↑ 3,06	3,51 3,51	3,80	4,45

Прямі іноземні інвестиції в економіку України за видами економічної діяльності, \$ млрд.

	2010	2013	2016
Всього	45,4	53,7	37,7
Транспорт, складське господарство...	1,0	1,4	1,1
% ВВП	2,3	2,9	2,8

... Інвестиційний "драйвер" світової економіки – вища конкурентоспроможність – кращий розвиток ...

Інвестиції в основний капітал, % ВВП

	2011	2015
Польща	20,7	18,1
Україна	19,0	15,1

Умови і фактори прискорення інфраструктурного розвитку

- Наявність зрозумілої національної стратегії розвитку, у т.ч. стратегічних проектів;
- Фіскальна відповідальність;
- Стабільне юридичне та регуляторне середовище;
- Відсутність чи принаймні мінімізація торговельних бар'єрів;
- Доступ до фінансування;
- Спроможність державного сектору до ефективного управління стратегічними проектами;
- Соціальна відповідальність бізнесу;
- Сильне законодавство захисту навколишнього середовища...